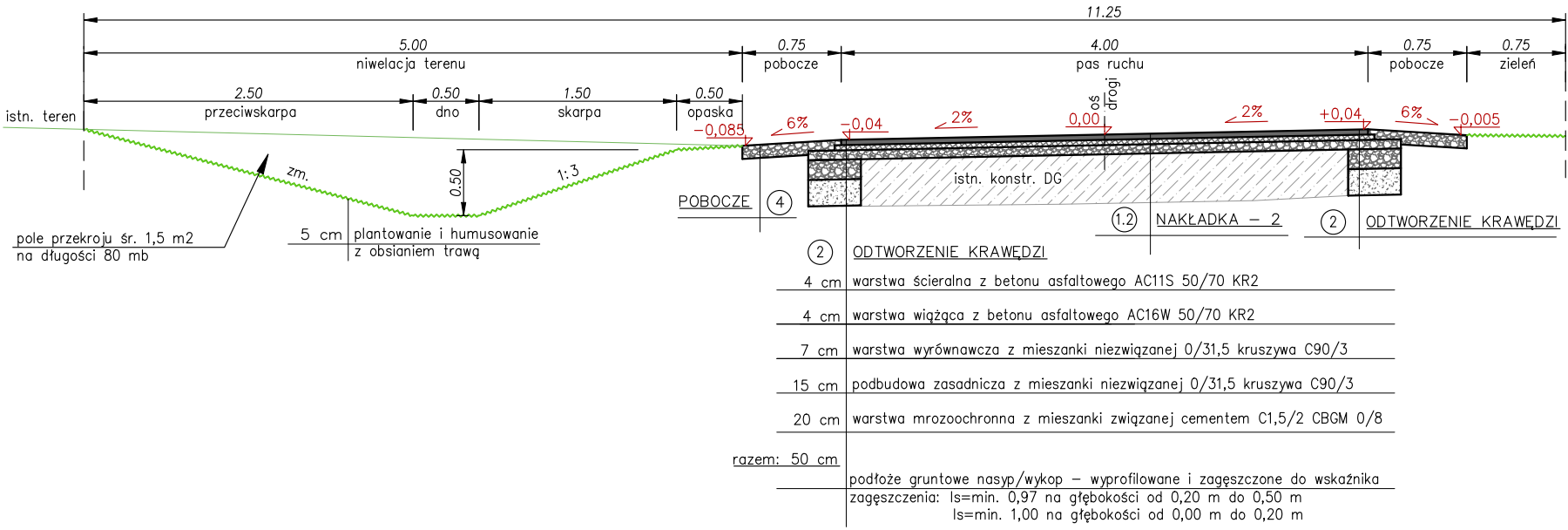
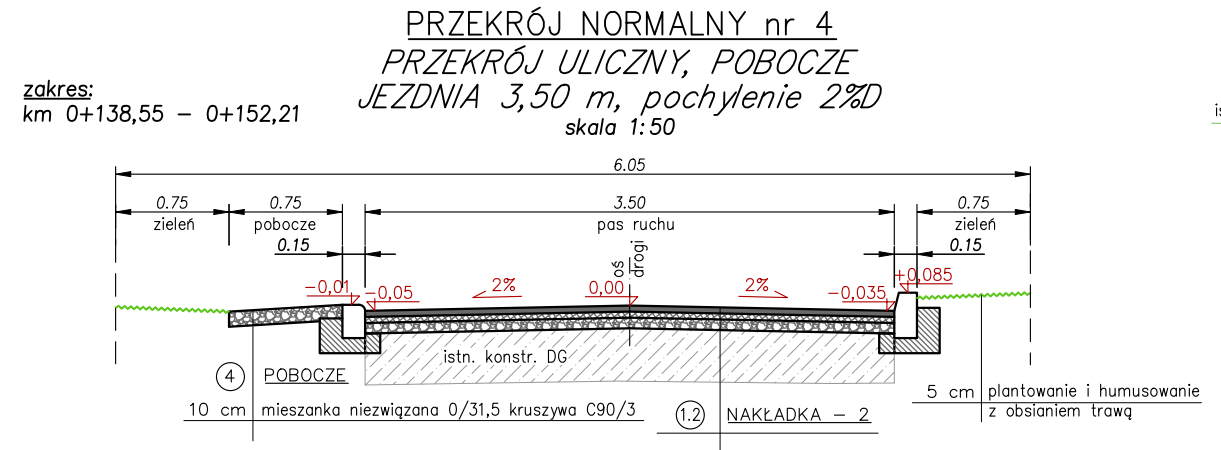


DROGA GMINNA NR 108468 L
UL. PRUSA
klasa drogi: D
przechrój: uliczny 1/2, 1/1
drogowy 1/1

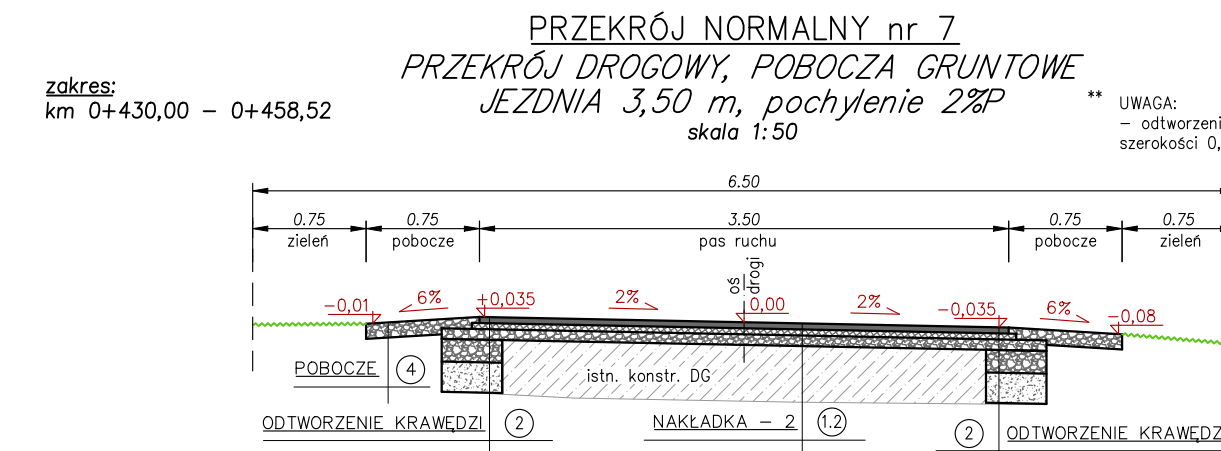
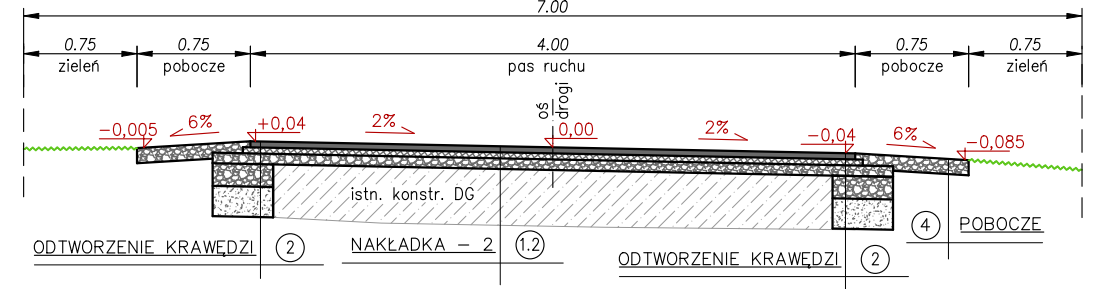
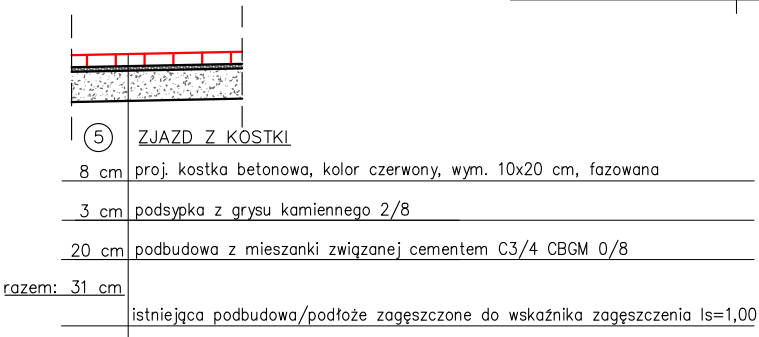
WYKAZ ODCINKÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH TRASY

Lp.	KILOMETRAŻ DROGI	JEZDNI			
		PROSTA	PRZEJŚCIOWA	ŁUK	PUNKT ZACZĄKANIA
1	0+000,00 0+005,00	$i=2\%$			
2	0+005,00 0+020,00		$i=2\%$ → $i=2\%$		
3	0+020,00 0+090,55		$i=2\%$		0+090,55 $\Delta=5,45$
4	0+090,55 0+095,44		5,00m → 3,50m		0+095,44 $\Delta=8,21$
5	0+095,44 0+152,21		$i=2\%$		0+152,21 $\Delta=0,37$
6	0+152,21 0+166,54		3,50m → 4,00m $i=2\%$ → $i=2\%$		
7	0+166,54 0+185,64			$R=13m$ $\Delta=84,18$ $L=19,10$ $i=2\%$	
8	0+185,64 0+212,68		$i=2\%$		
9	0+212,68 0+233,48			$R=180m$ $\Delta=6,62$ $L=20,79$ $i=2\%$	
10	0+233,48 0+240,40		$i=2\%$ → $i=1\%$		
11	0+240,40 0+252,00		$i=1\%$ → $i=2\%$	$R=50m$ $\Delta=13,29$ $L=11,60$	
12	0+252,00 0+377,54		$i=2\%$		
13	0+377,54 0+386,96			$R=300m$ $\Delta=1,80$ $L=9,42m$ $i=2\%$	
14	0+386,96 0+420,00		$i=2\%$		
15	0+420,00 0+430,00		$i=2\%$	4,00m → 3,50m	
16	0+430,00 0+458,52		$i=2\%$		

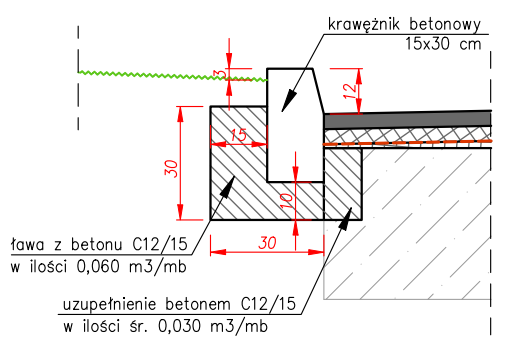
i – pochylenie poprzeczne
D – pochylenie daszkowe
 Δ – kąt załamania trasy
→ – zmiana



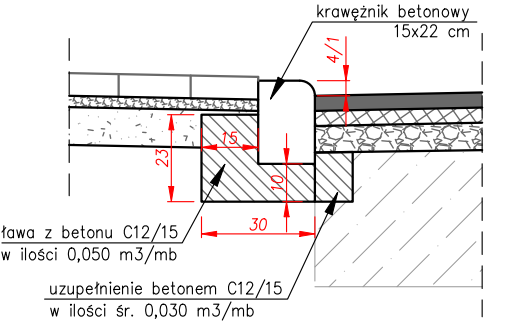
KONSTRUKCJA 5
ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
skala 1:50



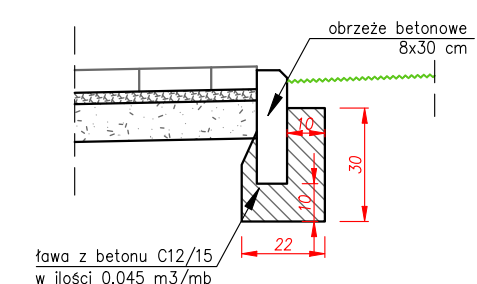
SZCZEGÓŁ nr 1
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm
skala 1:20



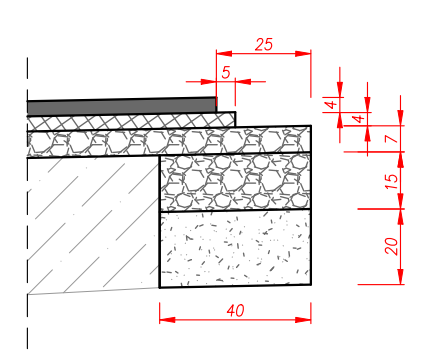
SZCZEGÓŁ nr 2
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22 cm
skala 1:20



SZCZEGÓŁ nr 3
OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
skala 1:20



SZCZEGÓŁ nr 4
UKŁOŻENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
ODTWARZENIE KRAWĘDZI
skala 1:20



INWESTOR: MIASTO KRAŚNIK ul. Lubelska 84 23–200 Kraśnik	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20–258 Lublin	TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne		Skala: 1:50 1:20
INWESTYCJA: Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w Mieście Kraśnik	Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LB/0152/PWOD/11	Branża: drogowa	Podpis: 	Data: wrzesień 2024
TEMAT OPACOWANIA: Remont ul. Prusa	Autor: mgr inż. Jerzy Dobosz	Branża: drogowa	Podpis: 	Branża: drogowa
STADIUM: Projekt techniczny			Nr rysunku: 3	